

**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS
NEVERONIŲ SENIŪNIJOS GYVENTOJAI**

Lietuvos Respublikos Prezidentei
Daliai Grybauskaitei
S. Daukanto a. 3, LT- 01122 Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
Ministru Pirmininkui Algirdui Butkevičiui
Gedimino pr. 11, LT-01103 Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, LT - 01505 Vilnius

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai
A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius

Aplinkos apsaugos agentūrai
A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Seimo nariui Antanui Nesteckiui
Savanorių pr. 371-326, LT-49500 Kaunas

Seimo nariui Donatui Jankauskui
Savanorių pr. 371-325, LT-49500 Kaunas

Seimo narei Ramintai Popovienei
Savanorių pr. 371-326, Kaunas, LT-49500;

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius

URS Infrastructure & Environment UK Limited
filialas, Vytenio g. 9/25, LT-03113, Vilnius

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialui
Mindaugo g. 14B, LT-03225 Vilnius

PRAŠYMAS
Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Rail Baltica
Kauno rajono Neveronių seniūnijos ribose
1435 pločio vėžės kelyno planavimo,
lokomotyvų - vagonų aptarnavimo centro planavimo ir
rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai susikirtimo su geležinkeliu
Neveronių ir Pabiržio gyvenvietėse naikinimo

2016-02-22

Šiuo metu yra rengiamas ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas ir lygiagrečiai atliekamas poveikio aplinkai vertinimas (toliau PAV) siekiant, kad būtų patvirtinta PAV ataskaita, kurią parengė AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas.

2016-02-15 Neveronių seniūnijoje įvyko viešas gyventojų supažindinimas su PAV ataskaita, kurios metu gyventojams buvo pateikta visiškai nauja ir iki šio susirinkimo neskelbta informacija apie Neveronių ir Pabiržės gyvenviečių teritorijoje planuojamus statyti 1435 mm pločio vėžės kelyną bei lokomotyvų - vagonų aptarnavimo centrą (toliau LVAC). Gyventojai taip pat buvo informuoti, kad sprendžiant rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai susikirtimo su geležinkeliu Neveronių ir Pabiržės gyvenvietėse klausimą dėl vietos stokos nėra techninės galimybės susikirtimo vietoje įrengti dviejų lygių sankirtos (statyti viaduko), o yra būtina esamą kelią naikinti jo vietoje paliekant tik požeminę pėsčiųjų perėją. Gyventojai buvo informuoti, kad dėl šios priežasties bus projektuojamas ir statomas naujas rajoninis kelias aplink Neveronių gyvenvietę.

Minėti sprendiniai dėl 1435 mm pločio vėžės kelyno, LVAC, rajoninio kelio naikinimo bei naujo rajoninio kelio aplink Neveronių gyvenvietę statymo grubiai pažeidžia Neveronių ir Pabiržės gyventojų teises bei teisėtus interesus. Minėti sprendiniai negali būti įgyvendinami tokiu būdu, koku yra numatyti šiuo metu. Dėl minėtų priežasčių kreipiamės su prašymu šiuos sprendinius pakeisti. Dėl gyventojų teisių pažeidimo negali būti tvirtinama ir šiuo metu parengta PAV ataskaita.

Dėl faktinės situacijos

Pabiržio ir Neveronių gyvenvietės yra išsidėsčiusios viena šalia kitos ir faktiškai yra susijungusios. Šios gyvenvietės yra tokioje vietoje, kad į šiaurę, šiaurės vakarus ir vakarus, jas supa miškai. Nuo šių gyvenviečių iki Kauno miesto centro yra apie 15 km ir šis atstumas automobiliu yra nuvažiuojamas apytikriai per 15-20 min. Dėl šių priežasčių minėtos gyvenvietės yra patrauklios kaip gyvenamosios teritorijos. Didžiąją dalį gyvenviečių užima privatūs namai ir namų valdos.

Rail Baltica vėžė yra projektuojama šalia esamos geležinkelio vėžės Kaunas – Jonava, kuri yra nutiesta tarp Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių. Iki 2016-02-15 susirinkimo gyventojams visuomet buvo teikiama informacija, kad esamas geležinkelis bus rekonstruotas, kad atitiktų Europos standartus, nedidinant esamų 2 geležinkelio linijų skaičiaus.

2016-02-15 susirinkimo metu paaiškėjo, kad šiuo metu Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių gretimybėje yra projektuojamas 1435 mm pločio vėžės kelynai, susidarysiantis iš 10-12 geležinkelio linijų, kuris bus apie 300 metrų pločio. Tokio paties dydžio ir pločio bus ir LVAC.

Su tokiais sprendiniais Neveronių seniūnijos gyventojai niekuomet nebuvo supažindinami.

Su tokiais sprendiniais Neveronių seniūnijos gyventojai niekuomet nesutiko ir nesutinka šiuo metu.

Dėl gyventojų teisių pažeidimų

1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC įrengimo šalia Neveronių ir Pabiržės gyvenviečių ir rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai susikirtimo su geležinkeliu Neveronių ir Pabiržės gyvenvietėse naikinimo planavimas tokiu būdu, koks yra numatomas šiuo metu, taip pat visuomenei pristatyta PAV ataskaita pažeidžia šias Pabiržio ir Neveronių gyvenvietėse gyvenančių gyventojų teises ir teisėtus interesus:

Pirma. Gyventojų žemės sklypams ir statiniams bus nustatomos geležinkelių apsaugos zonos.

Kadangi 1435 pločio vėžės kelynai ir LVAC yra planuojami statyti šalia Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenviečių, dalies gyventojų nekilnojamajam turtui bus taikomos geležinkelio apsaugos zonos. Pagal esamus projektinius sprendinius minėtos zonos pasieks ne tik privačius gyventojų žemės sklypus, bet ir kai kuriuos gyvenamuosius namus bei gyvenamųjų namų priklausinius.

Remiantis 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ nuostatomis geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje augantys medžiai negali būti aukštesni už nuotolį nuo medžio iki pirmojo bėgio. Geležinkelio viešojo (bendrojo) naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zoną aptarnaujančios įmonės techniniai darbuotojai ir jų įgalioti asmenys turi teisę laisvai vaikščioti šių

kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, atlikti remonto, statybos ar kitus darbus, susijusius su geležinkelio naudojimu, važinėti, kasti žemę, tiesti vamzdynus, kabelius, oro elektros ir ryšių linijas, šiai įmonei informavus apie tai žemės savininkus ar naudotojus ir atlyginus jiems padarytus nuostolius įstatymų nustatyta tvarka. Likviduojant avarijas ir jų padarinius arba siekiant išvengti avarijų, leidžiama privažiuoti prie geležinkelio taip, kaip reikia pagal situaciją, o žemės savininkui ar naudotojui padaryti nuostoliai atlyginami įstatymų nustatyta tvarka. Geležinkelio apsaugos zonoje iki geležinkelio želdinių apsaugos zonos ribos ne miško paskirties žemėje augantys medžiai, jų grupės ir krūmai, keliantys pavojų eismo saugumui, žmonėms ar statiniams, nukertami ar kitaip pertvarkomi be atskiros savivaldybės institucijų leidimo ir neatlyginant želdinių vertės. Geležinkelio želdinių apsaugos techniniai darbuotojai turi teisę laisvai vaikščioti geležinkelio želdinių apsaugos zonoje, sodinti vėjo greitį mažinančias želdinių juostas ir kirsti želdinius, keliančius pavojų eismo saugumui, įrengti apsaugos nuo sniego, smėlio, vėjo, vandens užtvaras ir sutvirtinti dirvą. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje draudžiama: statyti ir rekonstruoti pastatus, nesusijusius su geležinkelio reikmėmis; naudoti žemę ne pagal nustatytą paskirtį. Geležinkelio viešojo (bendrojo) naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje be viešojo (bendrojo) naudojimo geležinkelių valdytojo, o geležinkelio želdinių apsaugos zonoje – be želdinius eksploatuojančios įmonės rašytinio sutikimo draudžiama: kasti žemę giliau kaip 0,3 metro, mechanizuotai lyginti gruntą, vykdyti sprogdinimo ir melioravimo darbus, tiesti kelius, vamzdynus, kabelius, oro elektros ir ryšių linijas, sodinti ir kirsti medžius bei krūmus, įrengti pervažas, statyti naujus ir rekonstruoti esamus pastatus bei statinius.

Visi šie apribojimai bus pritaikyti gyventojų privačiai nuosavybei, t.y. jų žemės sklypams, esantiems želdiniams, gyvenamiesiems namams ir gyvenamųjų namų priklausiniams be gyventojų sutikimo.

Manome, kad toks elgesys su gyventojų privačia nuosavybe yra grubus nuosavybės teisės pažeidimas, gyventojų teisėtų lūkesčių principo pažeidimas, teisinės valstybės principo pažeidimas.

Mes, pasirašiusieji po šiuo prašymu, kategoriškai nesutinkame su ateities planais, įrengiant 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC, riboti Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyventojų teises jų nuosavybei priverstinai taikant geležinkelių apsaugos zonas.

Antra. Vykdam Rail Baltica specialiojo plano ir PAV viešinimo procedūrą gyventojams nebuvo atskleista visa informacija.

Informacija apie tai, kad Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenviečių gretimybėje bus statomi 1435 mm pločio vėžės kelynas bei LVAC, taip pat informacija dėl rajoninio kelio naikinimo gyventojams buvo pateikta tik 2016-02-15 susirinkime, vykusiame Neveronių seniūnijoje. Visų ankstesnių viešinimo procedūrų metu gyventojams buvo nurodoma tik tai, kad per gyvenvietes eis Rail Baltica vėžė, kuri susidės tik iš dviejų geležinkelio linijų. Šiuo metu paaiškėjo, kad planuojamas kelynas ir LVAC susidarys iš 10-12 vėžių ir bus apytikriai 300 metro pločio. Faktiškai tai reiškia, kad šalia dviejų gyvenamųjų teritorijų bus pastatyti du milžiniški geležinkelio infrastruktūros objektai. Tai reiškia, kad gyventojai visą viešinimo procedūros laikotarpį buvo sąmoningai klaidinami ir apgaudinėjami.

Mes, Neveronių seniūnijos gyventojai, niekuomet nesutikome ir šiuo metu kategoriškai nesutinkame, kad šalia mūsų gyvenviečių būtų statomi tokio dydžio geležinkelio aptarnavimo objektai dėl šių objektų sukiamo triukšmingumo, užterštumo ir bendro nepatrauklumo, kai jie dislokuojami gyvenamosiose teritorijose.

Trečia. Dėl Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenvietėse esamo nekilnojamojo turto nuvertėjimo.

Kaip jau buvo nurodyta, Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenvietės yra išsidėsčiusios miškingose teritorijose ir yra netoli Kauno miesto. Jos yra patrauklios kaip gyvenamosios teritorijos. Šiuo metu Neveronių seniūnijoje gyvenamąją vietą yra deklaravę 3 391 žmonės. Gyventojų tankis yra vienas didžiausių Respublikoje. Gyvenvietės sparčiai plečiasi, nes aktyviai vystosi nauja statyba, kuriasi naujos šeimos.

Nemaža dalis gyventojų pirkė ar statė būstą šiose teritorijose turėdami aiškiai išreikštą informaciją, kad šioje vietoje bus tik Rail Baltica vėžė ir daugiau jokių infrastruktūros objektų nebus. Tokia informacija gyventojams buvo teikiama Kauno rajono savivaldybėje. Tokiu būdu planuojamas įsigyti ar naujai statomas turtas buvo vertinamas kaip patrauklus, buvo imamos paskolos iš bankų. Šiuo metu šalia Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių pastačius praktiškai dar du milžiniškus geležinkelio infrastruktūros objektus ir kai kuriems namams atsidūrus apsaugos zonose, šių gyventojų nekilnojamas turtas tampa bevertis. Kitų Neveronių seniūnijos gyventojų turimas nekilnojamas turtas nuvertės ir taps ypač nepatrauklus rinkoje.

Tokia įtaka gyventojų nekilnojamam turtui mums yra nepriimtina. Gyventojų nekilnojamojo turto nuvertėjimo kompensacijos mechanizmo nėra, todėl mes nesutinkame dėl kelyno ir LVAC statybos Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenviečių gretimybėje.

Ketvirta. Dėl klaidingos ir ydingos PAV ataskaitos

2016-02-15 vykusiam susirinkime pateikta PAV ataskaita negali būti laikoma teisinga ir ja negali būti remiamasi, priimant sprendimus dėl Rail Baltica statybos, kadangi šioje ataskaitoje yra neteisingos ir ydingos informacijos:

- a) Triukšmo žemėlapiai ir triukšmo sklaidos mažinimo priemonės yra paskaičiuotos tik kompiuterinėmis programomis. Realus triukšmo sklaidos mažinimas, statant triukšmo sienes nebuvo ištirtas, sienelių efektyvumas nėra objektyviai nustatytas, nors Lietuvos Respublikoje jau yra įgyvendinta dalis Rail Baltica projekto ir tokius tyrimus atlikti yra įmanoma.
- b) LVAC yra suprojektuotas šalia Neveronių gimnazijos. Neveronių gimnazijos pastatas yra trijų aukštų. Triukšmo sienelių aukštis projekte numatytas iki 5 m. aukščio. Tai reiškia, kad Neveronių gimnazijos mokymo klasėse, esančiose antrame ir trečiame aukštuose triukšmo lygis viršys leistinas higienos normas.
- c) Šalia sodininkų bendrijos „Pabiržė“, t.y. į šiaurės rytus nuo bendrijos, apipelkėjusiuose buvusiuose karjeruose, jau geras dešimtmetis yra stebimos gervių buveinės. Gervės yra saugomi reti paukščiai įrašyti į Raudonąją knygą. Remiantis ornitologų rekomendacijomis šalia tokių vietovių turi būti išlaikytas dabartinis kraštovaizdžio naudojimo režimas, negalima plėsti urbanizuotų teritorijų.
- d) PAV išvadose yra nurodyta: „Kadangi planuojamas geležinkelis yra nutolęs daugiau nei 200 m atstumu nuo gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, vibracijos priemonių įgyvendinimas neplanuojamas, išskyrus atkarpas ties geležinkelio stočių pastatais“ (PAV, 83 p.). Ši prielaida yra nekorektiška, nes dalis Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenvietės gyvenamųjų namų yra kur kas artesniu atstumu iki geležinkelio linijos nei 200 m. Esant tokiai situacijai vibracija turėjo būti vertinama ir turėjo būti planuojamas vibracijos priemonių įgyvendinimas.

Penkta. Dėl rajoninio kelio panaikinimo

2016-02-15 vykusio susirinkimo metu Neveronių seniūnijos gyventojai buvo informuoti, kad esamas rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai, jungianti Pabiržio ir Neveronių gyvenvietes bus naikinamas jo vietoje įrengiant tik požeminę pėsčiųjų perėją, o siekiant užtikrinti susisiekimą tarp gyvenviečių bus tiesiamas rajoninis kelias aplink Neveronių gyvenvietę. Anksčiau ši informacija gyventojams nebuvo pateikta.

Mes, Neveronių seniūnijos gyventojai, kategoriškai nesutinkame su sprendiniu naikinti rajoninį kelią įrengiant požeminę perėją pėstiesiems ir statant aplink Neveronis naują rajoninį kelią dėl to, kad:

- a) Požeminės perėjos yra nesaugios teritorijos. Jomis yra nesaugu vaikščioti ir naudotis ypač tamsiu paros metu. Požeminėse perėjose įvyksta kur kas daugiau nusikaltimų nei atvirose vietovėse.

- b) Naujo kelio aplink Neveronis tiesimas didins teritorijos oro užterštumą, didins triukšmingumą, kadangi norint įveikti trumpą atstumą bus privaloma naudotis dideliu aplinkkelio.
- c) Pabiržio kaimo gyventojai, norėdami patekti į Neveronių lopšėlį, darželį, gimnaziją, paštą ar ambulatoriją, esančius visai šalia, tačiau kitoje geležinkelio pusėje, privalės naudotis aplinkkelio ir važiuoti dideli atstumu, kas sukels žmonėms didelius nepatogumus ir didins teritorijos užterštumą.

Dėl galimybės priimti kitokius Rail Baltica geležinkelio linijos planavimo sprendinius.

Nuo Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių į šiaurę link Kauno LEZ ir Karmėlavos oro uosto yra miškinga ir visiškai neapstatyta bei neapgyvendinta teritorija. Į šiaurės vakarus nuo Pabiržio gyvenvietės link Ramučių gyvenvietės taip pat yra miškai ir visiškai neapstatytos bei neapgyvendintos teritorijos. 1435 pločio vėžės kelyną ir LVAC galima įrengti į šiaurę nuo Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių septintame - devintame Rail Baltica geležinkelio vėžės kilometruose ties Karmėlavos oro uostu ir Kauno LEZ. Pagal specialaus plano sprendinius šiose vietose yra planuojama ir Karmėlavos geležinkelio stotis, ir atskira atšaka į Vilnių. Taip pat pažymėtina, kad LVAC priešingai nei kelynas nėra tiesiogiai sietinas su Kauno intermodalinio terminalo darbu. Nėra būtinos sąlygos, kad jis turi būti įrengtas kiek galima arčiau Kauno intermodalinio terminalo. Todėl LVAC gali būti įrengiamas bet kurioje Rail Baltic atkarpos vietoje, kuri turėtų kuo mažesnę poveikį Lietuvos gyventojams ir aplinkai. Pažymime, kad anksčiau visuomenei pristatytuose planuose LVAC buvo numatyta įrengti šalia Jonavos miesto.

Šiuo prašymu yra prašoma 1435 pločio vėžės kelyną ir LVAC planuoti ir statyti Rail Baltica vėžės dalyje į šiaurę nuo Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių ties Karmėlavos oro uostu ir Kauno LEZ miškingose teritorijose, t.y. Rail Baltica vėžės septintame - devintame kilometruose.

Kelyno ir LVAC iškėlimas į miškingas teritorijas yra logiškas ir pagrįstas, nes:

- a) nepažeistų gyventojų interesų jų nuosavybei (žemei ir pastatams) taikant specialiąsias apsaugos zonų sąlygas,
- b) apsaugotų gyventojus nuo triukšmo ir užterštumo,
- c) išsaugotų Pabiržio, sodininkų bendrijos „Pabiržė“ ir Neveronių gyvenviečių patrauklumą kaip teritoriją, skirtą žmonių gyvenimui, o ne pramoninei-komercinei veiklai vykdyti,
- d) apsaugotų gyventojų turtą nuo nuvertėjimo,
- e) išsaugotų Pabiržio ir Neveronių apylinkių paukščių įvairovės unikalumą.

Manome, kad parenkant LVAC vietą prioritetą turi būti teikiamas ne Kauno intermodalinį terminalą eksploatuosiančios ūkinės bendrovės akcininkų būsimą pelną padidinti, o gyventojų teisėtų interesų ir teisių apsaugai.

Kaip jau buvo nurodyta šiame rašte gyventojai iki 2016-02-15 nebuvo informuoti apie tai, kad dėl Rail Baltica vėžės bus naikinamas Pabiržio ir Neveronių gyvenvietėse esantis rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai jo vietoje įrengiant požeminę perėją, o patį kelią tiesiant naujai aplink Neveronių gyvenvietę.

Šiuo prašymu taip pat prašoma iš naujo persvarstyti ir pakeisti sprendimą dėl Rail Baltica vėžės, perkelti ją į šiaurės vakarus į miškingą teritoriją tarp Pabiržio ir Ramučių gyvenvietės.

Tokiu būdu techniškai bus galima išspręsti geležinkelio susikirtimo su keliu problemą pastatant dviejų lygių sankirtą, t.y. viaduką, nes toje teritorijoje viaduko statybai bus pakankamai vietos.

Rail Baltica vėžės, perkelti ją į šiaurės vakarus yra logiškas ir pagrįstas, nes:

- a) neliks poreikio tiesti naują kelią aplink Neveronių gyvenvietę;
- b) bus užtikrinamas gyventojų saugumas Pabiržio ir Neveronių gyvenvietėse neįrenginėjant požeminę perėją;

- c) bus taupomos gyventojų lėšos, nes Pabiržio ir Neveronių gyventojams nereikės važinėti aplinkkelio, norint įveikti artimą atstumą tarp Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių;
- d) bus taupomi projekto Rail Baltica kaštai, nes nereikės projektuoti ir tiesti naujo rajoninės reikšmės kelio.

Gyventojų nuomonė dėl esamų sprendinių ekonominio naudingumo išskirtinai tik AB “Lietuvos geležinkeliai”

Iš 2016-02-15 vykusio susirinkimo metu AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo atstovo paaiškinimų gyventojai suprato, kad pagrindinė priežastis, kodėl 1435 mm pločio vėžės kelynas ir LVAC yra projektuojami gyvenamosiose teritorijose, o ne miškuose yra ta, kad yra būtina taupyti būsimus AB “Lietuvos geležinkeliai” eksploatacinius kaštus. Taip pat gyventojai suprato, kad būsimi AB “Lietuvos geležinkeliai” kaštai yra mažinami, kelyną ir LVAC statant kuo arčiau prie esamos Palemono geležinkelio stoties.

Tokiu būdu gyventojai šiuo metu turi nuomonę, kad projektuojant 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC yra siekiama užtikrinti išskirtinai tik AB “Lietuvos geležinkeliai” turtinius interesus, neatsižvelgiant į sąnaudas Rail Baltica statybos metu tiesiant naują rajoninį kelią aplink Neveronis, įrenginėjant požeminę perėją Pabiržio ir Neveronių gyvenvietėse, visiškai nepaisant anksčiau minėtų Neveronių ir Pabiržio gyvenviečių gyventojų teisių ir interesų bei juos grubiai pažeidžiant.

Manome, kad statant Rail Baltica visų pirma turi būti paisoma Lietuvos Respublikos piliečių interesų, o ne siekiama užtikrinti AB “Lietuvos geležinkeliai” būsimą turtinę naudą ir akcininkų pelnus.

Mes, visi po šiuo prašymu pasirašiusieji Neveronių seniūnijos gyventojai, prašome:

1. 1435 pločio vėžės kelyną ir LVAC planuoti ir statyti Rail Baltica vėžės dalyje į šiaurę nuo Pabiržio ir Neveronių gyvenviečių ties Karmėlavos oro uostu ir Kauno LEZ miškingose teritorijose Rail Baltica vėžės septintame - devintame kilometruose.
2. Rail Baltica vėžę patraukti į šiaurės vakarus į miškingą teritoriją, esančią tarp Pabiržio Kaimo ir Ramučių gyvenvietės, bei užtikrinti, kad per Neveronių ir Pabiržio gyvenviečių ribą nesitiestų Rail Baltica vėžė.
3. Netvirtinti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos, kurią parengė AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas.
4. Atsakymą raštu į šią prašymą siųsti adresu: Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijai, Adr. Kertupio g. 18, Neveronių k., Neveronių sen., LT - 54486 Kauno r. sav.

PRIDEDAMA: situacijos planai – 2 vnt.; planuojamo lokomotyvų - vagonų aptarnavimo centro planas; planuojamo 1435 mm pločio vėžės kelyno planas; rajoninis kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai susikirtimo su geležinkeliu planas; prašymą pasirašančių gyventojų sąrašas su parašais.

PASTABA: gyventojų sąrašo su gyventojų parašais originalas pridedamas tik pirmam adresatui. Kitiems adresatams pridedama šio sąrašo kopija.