

KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
NEVERONIŲ SENIŪNIJA

SUSIRINKIMO DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ ĮGYVENDINIMO KAUNO
RAJONO NEVERONIŲ IR PABIRŽIO KAIMUOSE

PROTOKOLAS

2016-04-06

Neveronių km. Kauno raj.

Susirinkimas įvyko 2016 m. balandžio 6 d. (18:00 - 20:00 val.)

Susirinkimo vieta: Kauno r. Neveronių gimnazijos sporto salė, Keramikų g. 98, Pabiržis, Kauno r.

Susirinkimo pirmininkė Neveronių seniūnė Aldona Petkevičienė.

Susirinkimo sekretorės: Neveronių seniūnijos specialistės Ilona Ylienė ir Edita Činikaitė.

Dalyvavo:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos direktorius Antanas Zenonas Kaminskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos vyriausioji specialistė Veronika Griganavičiūtė, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos vyriausiasis teisininkas Danielius Dologich, „Lietuvos geležinkeliai“ Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės plėtros sektoriaus viršininkas Giedrius Grabauskas, AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo vadovas Vitalijus Vilesko, AECOM Infrastructure & Environment UK Limited plėtros vadovas Mantas Kaušylas, Lietuvos Respublikos Seimo narė Raminta Popovienė, Kauno rajono savivaldybės tarybos nariai: Jonas Mačiulis, Laima Stankevičienė, Justinas Urbonavičius, Asta Ulinskaitė, Česlovas Paulauskas, Gintautas Krilavičius, Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas Šarūnas Šukevičius, Kauno rajono savivaldybės Urbanistikos skyriaus vedėjas Marius Torrau, Neveronių seniūnė Aldona Petkevičienė, 634 Neveronių bendruomenės atstovai (sąrašas pridedamas).

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl susirinkimo pirmininko ir sekretorių rinkimo;
2. Dėl susirinkimo eigos;
3. Dėl susirinkimo tikslo ir pasitarimo Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijoje pristatymo (pranešėja Neveronių seniūnė Aldona Petkevičienė);
4. Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena PAV ataskaitos (pranešėjas AECOM Infrastructure & Environment UK Limited plėtros vadovas Mantas Kaušylas);
5. Neveronių bendruomenės atstovų pasisakymas (pranešėja Neveronių gyventoja Renata Vilčiauskienė);
6. Neveronių gimnazijos atstovo pasisakymas (pranešėja direktorė Danguolė Marmienė);
7. Lietuvos Respublikos Seimo narės Ramintos Popovienės pasisakymas;
8. Dėl nutarimų patvirtinimo.

1. SVARSTYTA: Dėl susirinkimo pirmininko ir sekretorių rinkimo.

Neveronių seniūnė Aldona Petkevičienė pasiūlė išrinkti susirinkimo pirmininką ir sekretores. Bendruomenė pasiūlė šias kandidatūras: pirmininkauti susirinkimui - Aldoną Petkevičienę, sekretoriauti - Iloną Ylienę ir Editą Činikaitę. Vyko balsavimas.

NUTARTA: Susirinkimo pirmininke vienbalsiai išrinkta Neveronių seniūnė Aldona Petkevičienė, susirinkimo sekretorėmis vienbalsiai išrinktos Ilona Ylienė ir Edita Činikaitė.

2. SVARSTYTA: Dėl susirinkimo eigos.

A. Petkevičienė pristatė susirinkimo darbotvarkę ir eigą. Pasiūlė susirinkusiems balsuoti dėl darbotvarkės. Vyko balsavimas.

NUTARTA: Vienbalsiai pritarta susirinkimo darbotvarkei.

3. SVARSTYTA: Dėl susirinkimo tikslo ir pasitarimo Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijoje pristatymo.

A. Petkevičienė pristatė susirinkimo tikslą. Susirinkimo tikslas – dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo (toliau PAV) ataskaitos, vadovaujantis 2016 m. balandžio 1 d. pasitarimo su Kauno rajono savivaldybės ir Neveronių seniūnijos atstovais Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijoje protokolu Nr. 8-42.

A. Petkevičienė pristatė pasitarimo, vykusio 2016 m. kovo 30 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijoje eigą ir nutarimus, pabrėždama, kad kartu su Kauno rajono savivaldybės atstovais atstovavo Neveronių gyventojų interesus, išsakydama bendruomenės poziciją. Pasitarimo metu akcentavo, jog Neveronys yra jauna, tankiai apgyvendinta vietovė, gyvena daug jaunų žmonių. Atkreipė dėmesį, kad bendruomenė PAV ataskaitoje pasigedo poveikio visuomenės sveikatai, vibracijos, triukšmo, vėdės ir dirvožemio taršos, kvapų, psichologinių ir socialinių veiksnių įvertinimo, ekstremalių situacijų ir priemonių joms išvengti bei padariniams likviduoti rizikos vertinimo. Pasigesta bendruomenės siūlytų alternatyvų nagrinėjimo ir alternatyvų palyginimo. Pastebėta, kad iš projekto rengėjų bendruomenei teikiama nepakankamai informacijos projekto įgyvendinimo klausimais. A. Petkevičienė pažymėjo, kad bendruomenė, suprasdama „Rail Baltica“ projekto svarbą, ieško kompromiso su projekto „Rail Baltica“ vykdytojais, kad projekto įgyvendinimo metu ir vėliau nebūtų pažeisti visuomenės interesai.

4. SVARSTYTA. Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena PAV ataskaitos, vadovaujantis 2016 m. balandžio 1 d. pasitarimo su Kauno rajono savivaldybės ir Neveronių seniūnijos atstovais Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijoje protokolu Nr. 8-42

M. Kaušylas informavo, kad 2016 m. kovo 8 d. Susisiekimo ministerijoje įvyko pasitarimas dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Kauno rajone Neveronyse ir Pabiržio kaime, kuriame buvo nutarta AECOM Infrastructure & Environment UK Limited (toliau – AECOM) papildomai atlikti kompromisinio specialiojo plano sprendinio, perkeliant 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną už lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centro (toliau – LVAC) ribų, triukšmo modeliavimą ir įvertinti poveikį visuomenės sveikatai. M. Kaušylas informavo, kad prašymą įvykdė, perkėlė kelyną virš LVAC, atliko triukšmo modeliavimą ir nustatė kaip pasikeistų triukšmas iškelus taršos objektą.

M. Kaušylas pažymėjo, kad 2016 m. kovo 30 d. Susisiekimo ministerijoje vyko susitikimas, kuriame dalyvavo Kauno rajono savivaldybės atstovai ir Neveronių seniūnė, taip pat informavo, kad susitikimo metu buvo pristatytas triukšmo pokyčio vertinimas perkėlus kelyną už LVAC ir planavimo organizatoriaus siūlymu buvo nutarta atvykti į susitikimą su Neveronių bendruomene, pristatyti atliktus alternatyvaus sprendinio triukšmo matavimus bei informuoti bendruomenę apie bendrai planuojamą ūkinę veiklą Neveronių seniūnijoje. M. Kaušylas pristatė į susitikimą

atvykusius Lietuvos geležinkelių atstovus, kurie detaliai patvirtins AECOM planuojamos ūkinės veiklos rekomendaciją-nurodymą, atsakys į klausimus dėl planuojamos ūkinės veiklos parametrų ir terminų t. y. statybos ir eksploatacijos.

M. Kaušylas skaidrių pagalba pademonstravo ir pristatė triukšmo modeliavimo schemą, kurioje matyti, jog tiek LVAC, tiek kelyne triukšmo lygis viršija leistinas normas, bet neišeina į gyvenamąsias teritorijas ir informavo, kad šiuo atveju jau svarstomos alternatyvos.

A. Petkevičienė pasiūlė kelti planuojamą kelyną į miškingas ir neapgyvendintas teritorijas.

M. Kaušylas atkreipė dėmesį, kad 1435 mm vėžės kelyne ir LVAC nebus vykdoma tiek daug operacijų, nebus tokio didelio eismo intensyvumo ir tokių didelių greičių, kaip pagrindiniuose geležinkelio linijos keliuose. Poveikio aplinkai mažinimo priemonėse planuojamas maksimalus traukinių eismas - 42 traukiniai per parą. M. Kaušylas pabrėžė, kad tai maksimalus traukinių skaičius, kuriuo remiamasi tiek planuojant geležinkelio liniją, tiek vertinant neigiamą poveikį sveikatai ir aplinkai. Pasak M. Kaušylos, kuo didesnis traukinių skaičius per parą, tuo didesnis neigiamas poveikis aplinkai. Lokomotyvų aptarnavimo centre per parą rekomenduojama iki 30-40 atskirų vienetų reikmenų ir jokie veiksmai su jais nebus atliekami. 1435 mm vėžės kelyne planuojama per parą suformuoti 4-5 traukinius. M. Kaušylas informavo, kad numatomas maksimalus 180 vagonų skaičius per parą, pagrindiniu kelynu pravažiuos 1040 vagonų, t.y. 10 kartų daugiau nei 1435 mm vėžės kelyne ir LVAC. Palemono kelyne yra rusiškos vėžės riedmenys ir sukabinimo mechanizmai, skirtingai nei Europinėje vėžėje, todėl nesigirdės kaukšėjimo ir esminis skirtumas – Palemono kelyne yra vagonų skirstymo kalnelis, kas nenumatoma Neveronių teritorijoje. M. Kaušylas akcentavo, kad pagrindinis triukšmo šaltinis bus pagrindiniuose keliuose. Triukšmo kartogramoje matyti, kad tiek Neveronių, tiek Pabiržio kaime be triukšmo mažinimo priemonių leistinas triukšmo dydis yra viršijamas. Projektuojamas greitis šioje vietoje yra nesutampantis su vėliau leidžiamu iki 250 km./val. greičiu, tačiau tai nereiškia, kad toks greitis ir bus. M. Kaušylos teigimu, triukšmas sklis ne iš LVAC, ne iš kelyno, o iš pagrindinių kelių, kuriuose numatytos triukšmo mažinimo priemonės, nes ten didžiausias eismo intensyvumas. Apjuosus 1435 mm kelyną, triukšmas yra visiškai suvaldomas ir gyvenamosiose teritorijose nebus viršijamas ribinis triukšmo lygis.

Neveronių gyventojas paklausė: „Kokie leistini ribinio triukšmo dydžiai?“.

M. Kaušylas atsakė į gyventojų klausimą teigdamas, kad naktį leidžiamas triukšmo lygis 59 decibelai, o dienos metu 65 decibelai.

A. Petkevičienė perklausė M. Kaušylos ar teisingai suprato, kad naktį leidžiamas triukšmo lygis 59 decibelai, o dienos metu 65 decibelai.

M. Kaušylas teigė, kad suprasta klaidingai ir patikslino, kad naktį leidžiamas triukšmo lygis 55 decibelai, 60 decibelų vakaro metu, o dienos metu 65 decibelai.

M. Kaušylas informavo, kad yra parengta schema, kurioje Neveronių vandenvietė nutolusi 136 metrų atstumu nuo 1520 vėžės, o planuojamas klynas yra kitapus vėžės, kur atstumas iki vandenvietės bus dar didesnis. M. Kaušylas teigia, kad 2014 m. 1435 mm vėžės kelynui buvo atliktas PAV ir parengta ataskaita, kuriai aplinkos apsaugos agentūra pritarė. Nuo 2014 metų pabaigos PAV ataskaita yra atlikta, pavišinta. M. Kaušylas informavo, kad nuo 2014 m. pabaigos AECOM rengia PAV ataskaitą ir specialųjį planą. PAV ataskaita yra parengta, buvo pavišinta ir šiuo metu yra nagrinėjama PAV subjektų. Informavo, kad kai kurių subjektų išvados jau gautos, vėliau PAV ataskaita bus papildyta ir gražinta vertinti dar kartą Kauno rajono savivaldybės administracijai, Kauno visuomenės sveikatos centrui, Aplinkos apsaugos agentūrai. Anot M. Kaušylos, kovo 30 d. susitikime nustatytus įsipareigojimus AECOM įvykdė.

A. Petkevičienė pristatė Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijoje vykusio susitikimo 2016 m. kovo 30 d. protokolą dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Kauno rajone Neveronyse ir Pabiržio kaime, kuriame susisiekimo viceministras Saulius Girdauskas išreiškė nuomonę, jog Neveronių gyventojai neturi pilnos informacijos apie numatomus statyti LVAC ir kelyną, numatomas įrengti triukšmą slopinančias priemones. S. Girdauskas pasiūlė AECOM dar kartą

surengti susitikimą su Neveronių gyventojais ir pristatyti triukšmo modeliavimo schemas, pakviečiant Kauno visuomenės sveikatos centro atstovus ir pažymėjo, kad jeigu nepavyks įtikinti visuomenės, gali būti siūloma AECOM perkelti LVAC ir kelyną.

5. SVARSTYTA: Neveronių bendruomenės atstovų pasisakymas.

Pranešėja Renata Vilčiauskienė, Neveronių bendruomenės atstovė, akcentavo būtinumą AECOM atstovams išnagrinėti alternatyvas, teigdamą, kad M. Kaušylos pranešimas gyventojų netenkina ir triukšmo modeliavimas atliktas ne realiais tyrimais. R. Vilčiauskienės teigimu, gyventojai mano, kad nėra išspręstas taršos klausimas ir jo įtaka vandenvietei, reikalingi apželdinimai, kas techniškai padaryti neįmanoma. Apie AECOM sprendimą uždaryti regioninį kelią gyventojai sužinojo tik 2016 metais, nepaskaičiuoti gyventojų kaštai, netinkamai atliktas PAV. AECOM atstovų siūlymai netenkina gyventojų lūkesčių ir problemos neišsprendžia. R. Vilčiauskienė pasiūlė 1435 mm vėžės kelyną ir LVAC kelti į miškingas ir neapgyvendintas teritorijas, klausdama M. Kaušylos ar tokios alternatyvos buvo svarstomos.

Atsakydamas į R. Vilčiauskienės klausimą, M. Kaušylas teigė, kad PAV ataskaitą papildys atsižvelgiant į gyventojų teikiamus pasiūlymus, paviešins ir rengs papildomą susitikimą su Neveronių gyventojais dėl PAV ataskaitos paviešinimo.

Neveronių bendruomenės atstovė, R. Vilčiauskienė, paklausė M. Kaušylos ar AECOM paruošė kitus sprendinius.

M. Kaušylas informavo, kad geležinkelio objektai nėra planuojami per savaitę, todėl visi sprendiniai bus patikslinti per protingą terminą.

Bendruomenės atstovė, Oksana Šukaitienė, paklausė M. Kaušylos, kodėl iki šiol yra delsiama atsakyti į bendruomenės siunčiamus raštus ir iki šiol siūlytos alternatyvos neišnagrinėtos.

M. Kaušylas teigė, kad 1435 mm vėžės kelynai ir LVAC neturi didelio poveikio, kad juos reikėtų kelti į miškingas vietas, keltų tik tuo atveju, jei būtų nustatytas didelis remontuojamų vagonų skaičius. M. Kaušyla teigė balandžio 1 d. gavę protokolą dėl susitikimo su Neveronių gyventojais, todėl AECOM alternatyvų apsvarstyti nespėjo.

Neveronių bendruomenės atstovė, R. Vilčiauskienė, išreiškė prašymą AECOM atstovams išnagrinėti gyventojų pasiūlytas alternatyvas, paruošti sprendinius dėl alternatyvos 1435 mm vėžės perkėlimo į miškingas teritorijas bei kelyno ir LVAC projektavimo ties Karmėlavos oro uosto ir LEZ teritorijomis, duodant pasižadėjimą Neveronių gyventojams dėl alternatyvų nagrinėjimo.

M. Kaušylas atsakė R. Vilčiauskienei, kad šiuo metu vyksta specialiojo plano parengiamieji darbai ir gyventojai iki paskutinio viešojo susirinkimo gali teikti pasiūlymus.

A. Petkevičienė paklausė M. Kaušylos ar gyventojų pasiūlymai nebus atmetami kaip buvo daroma iki šiol.

M. Kaušylas pažadėjo kuo išsamiau išnagrinėti gyventojų pasiūlymus ir į juos atsižvelgti, tačiau teigė, kad geležinkelio stotį yra sunku pakreipti, lengviausia planuoti jau esamose vietose.

Gyventojų klausimas pateiktas raštu: „Dabar važiuoja mažai traukinių, o namas trūkinėja, naktį lova vibruoja. Kokių priemonių imsitės dėl vibracijos?“

M. Kaušylas teigė, kad rusiška nuo Europinės vėžės skirsis, gyvenvietėse vibracijos mažinimo priemonės yra numatomos.

A. Petkevičienė perskaitė citatą iš PAV ataskaitos, kur teigiama, jog vibracijos poveikio vertinimas PAV ataskaitoje nenumatomas, nes nėra gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties objektų arčiau nei 200 m., o realiai Neveronių gimnazija, Neveronių lopšelis darželis, vandenvietė, gyvenamieji namai yra arčiau nei 200 m.

M. Kaušylas informavo, kad PAV ataskaitoje yra atsižvelgta į atstumus iki objektų Neveronyse, kurie yra arčiau nei 200 metrų nuo vėžės, numatomos vibracijos mažinimo priemonės, kai rekomenduojama tik 25 metrų atstumu.

6. SVARSTYTA: Dėl Neveronių gimnazijos atstovų pasisakymo.

Neveronių gimnazijos direktorė Danguolė Marmienė pabrėžė, kad švietimo strategijoje numatyta, jog svarbiausia yra žmogaus vertybės, atsakingumas, atvirumas, ko labai pasigedo bendruomenė iš projekto vykdytojų. Gimnazijos direktorė akcentavo, kad suaugę žmonės prisiima atsakomybę už vaikus, pravažiuojat traukiniais jau dabar gimnazijoje juntama didžiulė vibracija. PAV ataskaitoje nėra pateikta nei vibracijos, nei triukšmo gimnazijos patalpose vertinimo rezultatų. D. Marmienė pakvietė visus būti atsakingais ir moraliais prieš savo vaikus, poveikio vaikų sveikatai ir ugdymo procesui. Kaip bus įvertintas šalia esantis gimnazijos pastatas, ar jis vibruos, ar galės čia saugiai mokytis ir žaisti vaikai?

M. Kaušylas teigė atsižvelgsiantis į visuomenės poreikius ir detaliau papildys PAV ataskaitą.

7. SVARSTYTA: Lietuvos Respublikos Seimo narės Ramintos Popovienės pasisakymas.

Lietuvos Respublikos Seimo narė Raminta Popovienė akcentavo bendruomenės gyvenimo kokybės svarbą, bendravimą ir bendradarbiavimą tarp institucijų, džiaugėsi Neveronių iniciatyvine grupe, iškeliant gyventojų poreikius ir lūkesčius „Rail Baltica“ projekte. R. Popovienė informavo, kad kreipėsi į Susisiekimo ministrą dėl alternatyvų pateikimo, akcentavo, kad sprendimai turi būti priimami juos suderinant su bendruomene.

Kauno rajono tarybos narys Justinas Urbonavičius padaršino Neveronių gyventojus, teigė, kad kreipsis į atitinkamas institucijas dėl gyventojų interesų pažeidimo.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos direktorius A. Z. Kaminskas pasidžiaugė bendruomenės aktyvumu susirinkimo metu. Priminė, kad projektas vykdomas jau kelerius metus. Supažindino gyventojus su Kauno rajono savivaldybės patvirtintais dokumentais. Informavo Neveronių gyventojus, kad vagonų performavimo kalniukai, planuojamame 1435 mm vėžės kelyne Neveronių seniūnijos teritorijoje, numatoma 4-5 poros traukinių projektiniame maksimaliame galingume ir jie nekels didelio triukšmo.

8. SVARSTYTA: Dėl nutarimų patvirtinimo.

A. Petkevičienė pasiūlė nutarimų projektus:

1. Nepritarti projekto „Rail Baltica“ planuojamam 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC įgyvendinimui Kauno r. Neveronių ir Pabiržio kaimuose.
Balsavo: „už“ - 633, „prieš“ - 0, „susilaikė“ - 1.

2. Nepritarti M. Kaušylos siūlytai alternatyvai kelti 1435 mm pločio vėžės kelyną 100 m į šiaurę nuo planuojamo LVAC.

Balsavo: „už“ - 633, „prieš“ - 0, „susilaikė“ - 1.

3. Siūlyti projekto „Rail Baltica“ vykdytojams nukelti Neveronių seniūnijos teritorijoje planuojamą 1435 mm pločio vėžę, kelyną ir LVAC į miškingas teritorijas – į šiaurinę pusę 8-tą kilometrą nuo Palemono geležinkelio stoties arba ne mažiau 400 m. nuo esamos geležinkelio vėžės į vakarų pusę į miškingą teritoriją link Kauno Laisvosios ekonominės zonos ir į Kauno oro uosto teritorijos pusę.

Balsavo: „už“ - 634, vienbalsiai.

4. Siūloma išrinkti Neveronių bendruomenės iniciatyvinę grupę:

1. Oksaną Šukaitienę,
2. Iritę Švarplienę,
3. Donaldą Bartniką
4. Renatą Vilčiauskienę,
5. Mindaugą Plučą.

6. Laimą Stankevičienę,

7. Joną Mačiulį

ir įpareigoti atstovauti Neveronių ir Pabiržio kaimų bendruomenių interesus dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Neveronių ir Pabiržio k.

Balsavo: „už“ - 634, vienbalsiai.

5. Projekto „Rail Baltica“ vykdytojams neatsižvelgus į Neveronių seniūnijos gyventojų prašymą patraukti iš Neveronių seniūnijos teritorijos planuojamą Neveronių seniūnijos teritorijoje statyti 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC, kreiptis į teisėsaugos institucijas ir Europos Sąjungos komisiją dėl Europos Sąjungos lėšų netinkamo panaudojimo pažeidžiant visuomenės interesus.

Balsavo: „už“ - 634, vienbalsiai.

NUTARTA:

1. Nepritarti projekto „Rail Baltica“ planuojamam 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC įgyvendinimui Kauno r. Neveronių ir Pabiržio kaimuose.

2. Nepritarti M. Kaušylos siūlytai alternatyvai kelti 1435 mm pločio vėžės kelyną 100 m. į šiaurę nuo planuojamo LVAC.

3. Siūlyti projekto „Rail Baltica“ vykdytojams nukelti Neveronių seniūnijos teritorijoje planuojamą 1435 mm pločio vėžę, kelyną ir LVAC į miškingas teritorijas – į šiaurinę pusę 8-tą kilometrą nuo Palemono geležinkelio stoties arba ne mažiau 400 m. nuo esamos geležinkelio vėžės į vakarų pusę; į miškingą teritoriją link Kauno Laisvosios ekonominės zonos ir į Kauno oro uosto teritorijos pusę.

4. Išrinkti Neveronių bendruomenės iniciatyvinę grupę:

1. Oksaną Šukaitienę,
2. Irutę Švarplienę,
3. Donaldą Bartniką,
4. Renatą Vilčiauskienę,
5. Mindaugą Plučą,
6. Laimą Stankevičienę,
7. Joną Mačiulį.

ir įpareigoti ją atstovauti Neveronių ir Pabiržio kaimų bendruomenių interesus dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Neveronių ir Pabiržio kaimuose.

5. Projekto „Rail Baltica“ vykdytojams neatsižvelgus į Neveronių seniūnijos gyventojų prašymą patraukti iš Neveronių seniūnijos teritorijos planuojamą Neveronių seniūnijos teritorijoje statyti 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC, kreiptis į teisėsaugos institucijas ir Europos Sąjungos komisiją dėl Europos Sąjungos lėšų netinkamo panaudojimo pažeidžiant visuomenės interesus.

Susirinkimo pirmininkė



Aldona Petkevičienė

Susirinkimo sekretorė



Edita Činikaite

Susirinkimo sekretorė



Ilona Ylienė